

# Where the history of the Old Port

CAI  
EP210  
- Z029



comes to  
life...



In the 19<sup>th</sup> century, Québec was one of the most important ports in the world and played a crucial role in the development of the city and the country. In 1863, more than 1,600 ships passed through Québec in transit with approximately 25,000 sailors on board. It was also during this era that shipbuilding in Québec developed at a rapid pace.



## The shipbuilding boom

At the beginning of the 19<sup>th</sup> century, a war raged between France and England. Deprived of its source of provisions by Napoleon's continental blockade, England turned to its North American colonies to supply phenomenal quantities of wood.

Faced with an increasing demand for ships to transport this wood, approximately forty shipyards sprung up along the St. Charles and St. Lawrence rivers. More than 2,000 ships were built.



## Iron Men and Wooden Ships

Shipbuilding generated frenzied activity. Carpenters, sawyers, caulkers, riggers as well as many other workers bustled about. Keels, planks, masts, sails and riggings rapidly took shape. Great ships were launched in Québec. In 1833, the "Royal William" would be the first ship, powered only by steam, to cross the Atlantic.



## The decline

In the second half of the 19<sup>th</sup> century, the advent of new materials and state-of-the-art technology, the shift of commercial activities to the West and especially the end of preferential rates brought about the decline of shipbuilding in Québec. Wooden sailing ships were gradually replaced by high-performance iron and steel ships powered by a revolutionary energy - steam.



Relive the bustling atmosphere that reigned on the crowded wharfs in the port during the 19<sup>th</sup> century. Discover the life of those who built the tall ships. Enjoy the impressive view of the port and Old-Québec.



## Captivating activities

## Take part in our activities

- Guided tours of the port in the 19<sup>th</sup> century
- Characters in period costume
- Exhibitions on shipbuilding
- Workshops for clients of all ages
- Audiovisual presentations
- Group activities
- Special themes according to the season



### The Old Port of Québec Interpretation Centre

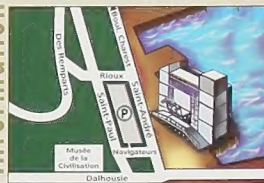
100, rue Saint-André  
P.O. Box 2474  
Québec (Québec) G1K 7R3  
Telephone: (418) 648-3300  
Facsimile: (418) 648-3678

Web site: [www.parkscanada.gc.ca/vieuxport](http://www.parkscanada.gc.ca/vieuxport)

Published by Authority of the Minister of Canadian Heritage  
© Her Majesty the Queen in Right of Canada, represented by the Chief Executive Officer of Parks Canada, 2000

Cat No. R65-232/2000F  
ISBN 0-662-84590-8

Room reservations available.  
Contact us.



# Quand l'histoire du Vieux-Port- de-Québec



prend  
vie...

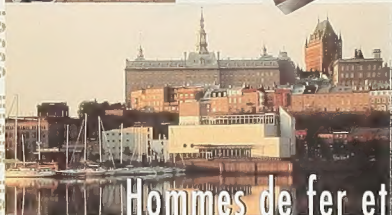
Au 19<sup>e</sup> siècle, Québec est un des plus importants ports du monde et joue un rôle crucial dans le développement de la ville et du pays. En 1863, plus de 1600 navires y transitent avec à leur bord près de 25 000 marins. C'est également à cette époque que la construction navale de Québec connaît un essor considérable.



Au début du 19<sup>e</sup> siècle, une guerre sévit entre la France et l'Angleterre. Privée de sa source d'approvisionnement par le blocus continental de Napoléon, l'Angleterre se tourne vers ses colonies d'Amérique du Nord pour venir y chercher des quantités phénoménales de bois. Face à la demande croissante de navires pour expédier ce bois, une quarantaine de chantiers maritimes s'établissent le long du fleuve et de la rivière Saint-Charles. Plus de 2000 navires y seront construits.



La construction navale  
en plein essor



## Hommes de fer et bateaux de bois

La construction navale engendre une activité fébrile. S'affairent charpentiers, scieurs, calfats, gréeurs et de nombreux autres ouvriers. Rapidement, quilles, bordages, mâts, voiles et cordages prennent place. Québec devient alors témoin de grands lancements. En 1833, le « Royal William » sera le premier navire, mû uniquement par la vapeur, à traverser l'Atlantique.

Dans la deuxième moitié du 19<sup>e</sup> siècle, l'apparition de nouveaux matériaux et de technologies d'avant-garde, le déplacement du commerce vers l'ouest et, surtout la fin des tarifs préférentiels sonnent le déclin de la construction navale à Québec. Les voiliers de bois sont peu à peu remplacés par de performants navires de fer et d'acier activés par une énergie révolutionnaire, la vapeur.



Revivez l'atmosphère fébrile qui régnait sur les quais achalandés du port au 19<sup>e</sup> siècle. Découvrez la vie des bâtisseurs de grands voiliers. Profitez d'une vue unique sur le port et le Vieux-Québec.

## Des activités captivantes



- Visites guidées du port au 19<sup>e</sup> siècle
- Animations en costumes d'époque
- Expositions sur la construction navale
- Ateliers pour clients de tous âges
- Présentations audio-visuelles
- Activités de groupe
- Thèmes spéciaux selon les saisons



## Renseignements et réservations

Le centre d'interprétation  
du Vieux-Port-de-Québec

100, rue Saint-André  
C.P. 2474  
Québec (Québec) G1K 7R3

Téléphone : (418) 648-3300  
Télécopieur : (418) 648-3678

Site Internet : [www.parcsCanada.gc.ca/vieuxport](http://www.parcsCanada.gc.ca/vieuxport)

Publié avec l'autorisation du ministre du Patrimoine canadien  
© Sa Majesté la reine du chef du Canada, représentée par le Directeur général  
de Parcs Canada, 2006

N<sup>o</sup> de cat. R63-232/2006  
ISBN 0-662-81390-8

Réservation de salles disponible.  
Contactez-nous.



Participez  
à nos activités